

1. På motorbåtklubben Tre Kronors varv erhåller medlem i mån av utrymme plats för uppläggning av i klubben registrerad motorbåt.
2. Styrelsen tillsätter varvschefer och varvsfunktionärer, vilka inför styrelsen är ansvariga för varvets skötsel.
3. Det åligger varvschef och funktionärer att tillse så varvs- och skjulreglementets föreskrifter iakttages och att i övrigt, ordning råder på varvet. Medlem, dennes medhjälpare och gäster är skyldiga att efterkomma varvschefens anvisningar.
4. Avgift utgår enligt av årsmötet fattat beslut och skall vara inbetald på klubbens konto senast den 31 augusti. I varvsavgiften ingår en ordinarie torrsättning och sjösättning. Varvsavgift för uteliggande båt beräknas enligt följande: L + 80 cm x B + 80 cm. Den sålunda erhållna ytan upphöjes till närmast helt kvm tal. Styrelsen kan bevilja medlem rätt att hyra en större kvm yta.
5. Erlagd varvsavgift återbetalas i regel ej men om synnerliga skäl föreligger kan frågan av styrelsen upptagas till prövning.
6. Ordinarie torrsättning börjar tidigast den 20 september och båtarnas sjösättning skall vara avslutad den 31 maj. Efter detta senare datum får ingen båt ligga kvar på varvsplanen. Båt som förvaras på trailer hanteras ej av klubben. Trailerbåt kan efter varvschefs anvisning placeras på klubbens varv, samt skall borttagas efter varvschefs anmodan.
7. Styrelsen meddelar genom lista på klubbens hemsida samt anslagstavla på truckskjul vid ingången, vilka dagar och tider ordinarie torrsättning och sjösättning skall äga rum. Båtägare som inte ämnar torrsätta sin båt, skall före 1 sep. skriftligen anmäla detta till varvschef eller klubbens styrelse.
8. Båtägare skall infinna sig på utsatt tid till torrsättning och sjösättning, samt uppvisa intyg att båten är försäkrad.
9. Under varvschefens överinseende kan båt på varvet flyttas eller sjösättas utan båtägarens medverkan. För skada som uppkommer vid torrsättning eller sjösättning är i intet fall klubben ersättningskyldig.
10. Båt som upplagts på varvet skall, om ägaren inte hört av sig inom ett år och ej anträffas på sin senaste adress, äger styrelsen rätt att begära kvarstad, varefter förhandlingar får ge svar på frågan hur det skall förfaras med båten.
11. Klubbens slipanordning och gaffeltruck får endast manövreras av varvschef eller varvsfunktionär.
12. Grindarna till varvsplan och varvshamn skall hållas låsta. Vid försäljning av båt skall medlem ansvara för att köparen kontaktar varvschefen för att erhålla tillstånd för tillträde till varvsområdet. Medlem får icke till köparen överlåta varvsnyckel.
13. Båt får ej bortföras från varvet utan varvschefens medgivande.

14. Båtagare som har sin båt ute på varvsområdet skall i god tid söka kontakt med någon skjulinnehavare för att i dennes skjul få placera sitt täckningsmateriel och bockar. Det är båtagarens skyldighet att hålla kontakt med skjulinnehavare så att det inlagda täckningsmaterialet borttages från skjulet och ej blir kvarliggande i vägen för skjulinnehavaren när denne själv skall ta upp sin båt.
15. Måste båt förbli upplagd efter fastställd sjösättningstid, skall båtens ägare skriftligen begära tillstånd hos styrelsen med angivande av anledningen.
16. Båt skall uppställas på av klubben godkända bockar eller underlag och stötts på tillförlitligt sätt. Vid båtens propeller eller roder skall båtagaren omedelbart efter båtens uppställning fästa en tydligt skriven hållbar adresslapp upptagande ägarens namn och telefonnummer. Båtagaren skall tillse att adresslappen sitter kvar under hela uppläggnings tiden. Den av klubben godkända täckningen av båten skall vara verkställd senast den 30 november och båtagaren skall regelbundet se till båt och täckning under vinterhalvåret. Täckningsmaterial, bockar eller andra föremål får ej placeras i varvets brandgator.
17. Inom varvsområdet får endast godkänd uppvärmningsapparat och godkända värmeverktyg användas. Båtagare skall vidtaga erforderliga åtgärder för att förhindra brand och skall ha ett kärl fyllt med vatten och någon typ av matta, blöta trasor eller annan lämplig utrustning tillhands, detta gäller vid arbete med öppen låga eller uppvärmningsapparat t.ex. svetsning och arbete med blåslampa eller varmluftspistol. Oljeindränkt trassel eller trasor kan vara självantändande och får ej ligga kvar på arbetsplatsen utan skall läggas i här för avsedd behållare med tättslutande lock. Bensin, oljor eller andra eldfarliga produkter får icke lagras inom varvsområdet.
18. Dom till varvet hörande bryggorna är avsedd för förtöjning av båtar i samband med torrsättning eller sjösättning med undantag för några markerade platser. Före torrsättning eller efter sjösättning får båt ligga vid bryggan högst sex dygn. Under speciella förhållanden kan styrelsen efter skriftlig ansökan bevilja förlängning. Båten skall förtöjas på ankare eller befintlig boj. långsides förtöjning är förbjuden
19. Båtagare är ansvarig för att elektriska anläggningar och skarvsladdar är av godkänd standard och i fullgott skick. Uppsäkring av varvets elnät är ej tillåtet, ej heller uppvärmning av båtar och skjul med elström.
20. Inkopplade elkablar får ej ligga kvar på varvsområdet efter avslutat arbete. Avsteg från detta kan göras för batteriladdning upp till 2 dygn, elkabeln skall då vara uppmärkt med medlemsnummer eller namn. Omärkta kablar äger styrelsen och funktionärer rätt att dra ur.