

Information från styrelsen

Höstmötet 15 nov. 2018:

- Mötet beslutade att ingen ändring av avgifterna sker i nuläget men flaggar för att det kan komma höjningar med hänsyn tagen till diskussionerna om Stockholms Stad aviserade avgiftshöjningar samt eventuell momsredovisningsskyldighet.
- Ny truck är inköpt och avbetalas under 72 månader. Bakdäck utbytt samt nya gafflar monterade. Avbetalas under 72 månader. Gamla trucken såld för 60 000kr
- Varvsföreningen kvarstår men är ej aktiv tillsvidare
- Ett 15 årigt arrendeavtal förhandlas med idrottsförvaltningen. Varvets framtida detaljplan är otydlig vilket skapar stor osäkerhet. Klubben har idag ett arrendeavtal med Staden som kan säga upp med förhållandevis kort framförhållning. Till dess klubben har mer information kommer alla nyinvesteringar inom varvsområdet begränsas så mycket som möjligt.
- I det fall klubben upplåter till allmänheten att nytta klubbens varvsyta under sommarhalvåret kommer Idrottsförvaltningen inte debitera markhyra för perioden. I det fall föreningen beslutar att inte upplåta ytan kommer sannolikt medlemsavgifterna behövas höjas.
- Myndigheternas "hot" som kommer från EU om att göra båtklubbarna momspliktiga fortsätter. Utöver att ett sådant beslut påverkar storleken på medlemsavgifterna finns det även risk att båtklubbarna bedöms vara affärsdrivande. I förlängningen kan det resultera i att klubben inte längre har rätt att nytta varvsytan som ideell klubb samt att fastighetsskatt utgår för klubbholmarna.
- Styrelsen påminner om medlemmarnas nattvaktsplikt på varvet en gång per år. Anmälan görs på hemsidan eller i Bas. Alla medlemmar har erhållit inloggningsuppgifter. Årsmötet föreslog att en informationslapp med instruktioner om hur man anmäler sig sätts upp på anslagstavlan i varvets klubbhus. Utebliven nattvaktsplikt debiteras med 500kr. All information finns på hemsidan under "medlemsförpliktelser"
- Styrelsen informerade om att maxbredd för sjösättning och upptag av båtar på slipen är 3,40 meter. Maxbredd för trucken är 3,20 meter och längd 10 meter med maxvikt 7000 kg.
- Ö-värd till Bredvik söks. Lasse avtackas på årsmötet.
- Beslutades att formellt upphäva det s.k. kanalavtalet mellan klubbarna samt besöksförbudet från 2009. Ett särskilt avtal ska upprättas med Rörstrand som reglerar MBKs 3kr landstigning på deras klubbholme. Alla besökare som erhållit godkännande av en MBK 3 kr medlem är välkomna till öarna om man respekterar klubbens ordningsregler och fått godkännande av någon av klubbens medlemmar samt betalar hamnavgift direkt vid landstigning.
- Gäster tillåts endast använda bastun i sällskap av en medlem. Ö-värdarna fick i uppdrag att sätta upp informativa skyltar som reglerar detta.

- Beslutades att gästavgiften på Gunnarn är 100 kr respektive 200kr på Brevik per påbörjat dygn. Gäststugor är endast till för medlemmar och priset är 100kr/dygn per hytt. Prislistan skall uppdateras och sättas upp på insidan av gäststugornas ytterdörr. Ny låscylinder ska installeras på bastun Bredvik.
- Gällande bottenfärgssaneringen var Miljöförvaltningens ursprungliga direktiv att alla båtar med huvudsakliga hemmahamn i Mälaren ska saneras. Den nyutträdde ansvarige inom Miljöförvaltningen antyder dock en "mildare ton". Maxgränsvärden avseende bottenfärg beslutas av myndigheterna år 2020. Därefter är det förbjudet att sjösätta båtarna som har överstigande gränsvärden. Viktigt att medlemmar som planerar att bottensanera båten inhämtar godkännande från styrelsen innan arbetet påbörjas.